

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TABELLA 2 D.P.R. n 142/2004		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
C Extraurbana sec. Tipo Cb	Fascia A	100	70	60	50	40
	Fascia B	150	65	55	50	40
D Urbana di scorciatoia Tipo Db	Fascia	100	65	55	50	40
F Locali	Fascia	30	65**	50	50	40

LIMITI DI IMMISSIONE PER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ESISTENTI

D.P.R. n 459/1998		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
Ferrovia	Fascia A	100	70	60	50	40
	Fascia B	150	65	55	50	40

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TABELLA 1 D.P.R. n 142/2004		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
F Locale di progetto	Fascia	30	65**	50	50	40

Scuole, case di cura e di riposo

*per le scuole vale solo il limite diurno
** Salvo attraversamento di zone definite dal PCCA con limiti superiori. Per tali zone, limitatamente al periodo diurno, valgono i limiti stabiliti dalla classificazione comunale



Codice Progetto: 9/2008
Revisione: 00
Data: Giugno 2008

viale Verona 190 | 38100 Trento | tel 0461 391632 | fax 0461 935002 | ingegneria@quasar.to | www.quasar.to

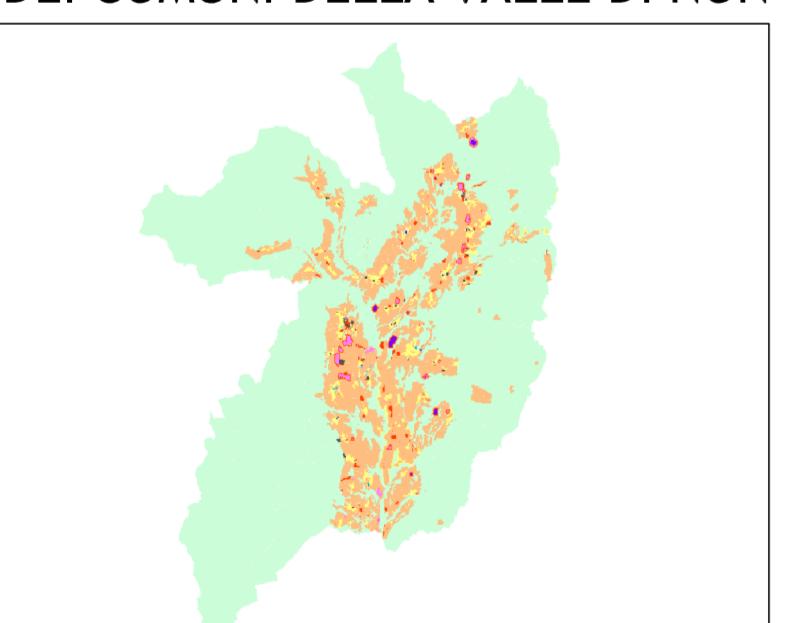
rumore



PROVINCIA AUTONOMA di TRENTO
Comprensorio Valle di Non - C6



INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE
EX NOVO E AGGIORNAMENTO DEI
PIANI COMUNALI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEI COMUNI DELLA VALLE DI NON



COMUNE DI RUMO - FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Scala:	Allegato:	Nome file:	COLLABORATORI:		
a vista, 1:10000	TAV_04	PCCA RUMO_STR.dwg	sig. Lorenzo Tomaselli		
revisione	data	descrizione		elaborato	progettato
00	Giu 2008	-	LT	LT	NB
PROGETTISTA: dott. ing. Nicola Bonmassar		Visto,	Visto,		
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. NICOLA BONMASSAR		Inviato elettronicamente, esclusivamente per informazione ISQ, 02/07/2008 - Sistema A degli Ingegneri			

